

Anzeigetext	Fehlerursache	Fehlerbehebung	Rep. durch Kunde ?
! Fehlermeldung ! Impulsgeber	Der Motor dreht nicht also kommt auch kein Signal vom Impulsgeber. Motor, Getriebe oder Impulsgeber defekt.	Fachbetrieb hinzuziehen und defektes Teil ersetzen lassen.	Nein
! Fehlermeldung ! Kantens. S. K25	Kantenschutz beim schliessen hat angesprochen. Gummileiste vorne resp. Unten am Tor ist defekt oder die dazu gehörende Leitung hat einen Unterbruch. Bei Funkübertragung Batterie prüfen!	Fachbetrieb hinzuziehen und defektes Teil ersetzen lassen. Klemme 25/25 Kann mit einem Widerstand von 8,2 K Ohm überbrückt werden.	bedingt/Nein
! Fehlermeldung ! Kantens. O. K24	Kantenschutz beim öffnen hat angesprochen. Gummileiste hinten am Tor ist defekt oder die dazu gehörende Leitung hat einen Unterbruch.	Fachbetrieb hinzuziehen und defektes Teil ersetzen lassen. Klemme 24/24 Kann mit einem Widerstand von 8,2 K Ohm überbrückt werden.	Nein
! Fehlermeldung ! Einklemmschutz	Wenn das Tor während des Schliessens 3 mal in Folge mechanisch blockiert wird, öffnet das Tor wieder und bleibt offen stehen. Die Fehlermeldung Einklemmschutz erscheint im Display.	Fehlerbehebung: Wenn das Tor einwandfrei läuft respektive mögliche Hindernisse weggeräumt worden sind, kann der Netzstecker gezogen, der Hauptschalter ein und ausgeschaltet oder ganz einfach die Enter-Taste gedrückt werden um die Fehlermeldung zu löschen.	Ja
! Fehlermeldung ! Motor blockiert	Klemmt das Tor beim Schliessen oder trifft auf einen Widerstand, will es wieder öffnen. Verklemmt sich das Tor aber in irgendeiner Weise, blockiert es den Antrieb.	Steuerung ausschalten respektive ausstecken (Meto-P) und wieder einschalten / einstecken. Falls kein Erfolg eintritt, Servicemonteur vorbei schicken.	Ja bedingt

! Torzyklen erreicht !	Ist der im Hauptmenue Servicedaten eingestellte Zyklen-Zählerstand erreicht, erscheint alle 30 Sek. diese Meldung. Standard Einstellung ist auf 50 K Zyklen. Dies ist eine Aufforderung für eine Wartung du hat mit einem möglichen Defekt nichts zu tun.	Im Hauptmenü Servicedaten den Zähler von 50 K Zyklen auf 100 oder gar 200 K Zyklen erhöhen und mit 3 Sek. Enter speichern. Achtung : eventuell eine Wartung nötig !	Nein
! Tor schliessen in 20 Sek.	Der Timer bleibt auf der eingegebenen Offenhaltezeit von 20 Sek. stehen und Tor bleibt offen, dann steht möglicherweise ein Dauerkontakt an einem der Eingänge von Klemme 1-10 respektive 12 oder 13 an.	Die + Taste drücken um den Vorgang zu stoppen. Im Hauptmenü "Status Eingang" Enter drücken und die Eingänge einzeln prüfen. K3-10 erscheint. Ausser die erste Ziffer müssen alle auf 0 stehen mit Pfeil Taste die Klemmen 12 und 13 prüfen. Status auf "aus"!	Ja
! Fehlermeldung ! Servicetüre K 3	Die Servicetüre ist nicht ganz geschlossen oder die Leitung zum Servicetürschalter ist unterbrochen. Sicherung F1 prüfen, wenn die defekt ist kommt die gleiche Fehlermeldung, je nach Softwarestand!!!	Prüfen ob die Servicetüre ganz geschlossen ist. Flexible Leitung auf Unterbruch testen. Sicherung F1 ersetzen wenn die LD1 links unten auf Steuerung nicht mehr Leuchtet.	Nein
! Fehlermeldung ! Fotozelle K 11	Unterbruch in der Fotozelle. Fotozelle ist verschmutzt oder defekt. Kommt auch oft im Herbst vor wenn hohe Luftfeuchtigkeit herrscht.	Glas der Fotozelle und den Reflektor mit trockenem Lappen reinigen oder nötigenfalls ersetzen.	Ja
!Fehlermeldung ! 24V Speisung	Die 24V Speisung ist defekt (Sicherung F1 / 1,25AT) ! Die LED Anzeige LD1 unten links leuchtet nicht.	Sicherung ersetzen und prüfen ob die Servicetüre zu ist. (wird bei Version 2010 getrennt)	Ja
! Fehlermeldung ! Torlaufzeit	Diese Fehlermeldung kommt eigentlich nur bei der Version mit Endschalter vor und zwar wenn einer der Endschalter in Position Zu oder Offen nicht erreicht wird.	In der Regel ist das Getriebe defekt oder die Antriebswelle gebrochen, dann läuft der Motor quasi leer bis die Time-Out Funktion eintritt.	Nein

! Fehlermeldung ! Keine Freigabe	Der Zugriffscode um in alle Menüs zu kommen ist falsch.	Im Hauptmenü Einstellungen mit der + Taste eine 1 eingeben und 3 sek. Enter zum speichern.	Ja
! Fehlermeldung ! Stromueberlastung	Die Kraft ist am obersten Limit eingestellt und wurde überschritten durch blockieren des Tores.	Reset mit 3 Sek. Enter vornehmen und erneut einen Impuls zum Öffnen geben.	Ja
! Fehlermeldung ! EPROM schreib.	Hardware Fehler !		Nein
! Fehlermeldung ! Offsetspannung	Hardware Fehler		Nein
! Fehlermeldung ! Endscha. Version	Im Hauptmenüs Inbetriebnahme wurde eine Version mit Endschalter gespeichert obwohl ein Motor mit Elektronischer Wegerfassung (Impulsgeber) installiert ist.	Richtige Version wählen und Inbetriebnahme nochmals wiederholen.	Nein
! Fehlermeldung ! Weg ist zu kurz	Bei der Inbetriebnahme wurde ein zu kurzer Laufweg eingegeben.	Der Fahrweg muss mindestens 50cm betragen.	Nein
! Fehlermeldung ! Inbetriebnahme	Die Inbetriebnahme wurde nicht, oder nur teilweise ausgeführt.	Einlernen der Steuerung nochmals ausführen.	Nein
! Fehlermeldung ! EPROM löschen	Hardware Fehler		Nein
! Fehlermeldung ! EPROM schreib.	Hardware Fehler		Nein
! Fehlermeldung ! Offsetspannung	Hardware Fehler		Nein

Hardwaretest Tastentest	Wenn irrtümlich keine Software geladen ist		Nein
Fehlermeldung Kraftüberlast	Tor ist während dem Schliessvorgang mechanisch blockiert worden. (Einklemmschutz)	Reset machen, Ausschalten oder Entertaste drücken und danach Impuls zum Öffnen geben.	möglich